

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			2,81819	km	2,82	
					RAZEM	2,82
2 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2		45111000-8	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i przepustów			
3 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 5 0721-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
			<włączenie do dr. powiatowej>25,0	m	25,00	
			<koniec nawierzchni bitumicznej za 1 - szym mostem>4,0	m	4,00	
			<początek nawierzchni bitumicznej przed 2 - gim mostem>4,0	m	4,00	
			<koniec nawierzchni bitumicznej za 2 - gim mostem - na skrzyżowaniu dróg>4,0	m	4,00	
					RAZEM	37,00
4 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 18 cm mechanicznie Krotność = 1,2	m2		
			<Droga str.P>(188,58 - 21,5) * 0,3 + <do 2 - go mostu>(2053,86 - 1993,5) * 0,3 + <za 2 - gim mostem>(2270,0 - 2065,86) * 0,3	m2	129,47	
			<Droga str.L>188,58 * 0,3 + <do 2 - go mostu>(2053,86 - 1993,5) * 0,3 + <za 2 - gim mostem>(2270,0 - 2065,86) * 0,3	m2	135,92	
			<skrzyżowanie dz. nr 22 str.L>56,8 * 1,03	m2	58,50	
					RAZEM	323,89
5 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 cm mechanicznie Krotność = 0,8	m2		
			<wjazd do Bm 25 str.P>7,0 * 1,3 + 3,3 * 0,6	m2	11,08	
			<wjazd do Bm 20 str.L>(6,5 + 8,3) / 2 * 2,15	m2	15,91	
					RAZEM	26,99
6 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m2		
			<Droga str.P>(188,58 - 21,5) * 0,3 + <do 2 - go mostu>(2053,86 - 1993,5) * 0,3 + <za 2 - gim mostem>(2270,0 - 2065,86) * 0,3	m2	129,47	
			<Droga str.L>188,58 * 0,3 + <do 2 - go mostu>(2053,86 - 1993,5) * 0,3 + <za 2 - gim mostem>(2270,0 - 2065,86) * 0,3	m2	135,92	
					RAZEM	265,39
7 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0803-01	Analogia - ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce piaskowej	m2		
			<Chodnik przed Bm nr 29 str.L Holland>(8,8 + 6,2 + 4,6) * (1,3 + 1,0) / 2	m2	22,54	
					RAZEM	22,54
8 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			<Przy Bm nr 29 str.L - krawężnik na płask>0,8 + 4,6 + 19,5 + 1,4	m	26,30	
					RAZEM	26,30
9 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0807-01	Rozebranie ścieków z trzech rzędów kostki brukowej betonowej typu "holland" gr. do 10 cm na podsypce piaskowej	m		
			<Przy Bm nr 29 str.L - krawężnik na płask>19,5 + 4,6	m	24,10	
					RAZEM	24,10
10 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław z betonu spod krawężnika	m3		
			<Przy Bm nr 29 str.L - krawężnik na płask>(0,8 + 4,6 + 19,5 + 1,4) * (0,3 * 0,1)	m3	0,79	
					RAZEM	0,79
11 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław z betonu spod ścieku	m3		
			<Przy Bm nr 29 str.L - ściek z trzech rzędów kostki brukowej betonowej typu "holland">(19,5 + 4,6) * 0,1 * 0,3	m3	0,72	
					RAZEM	0,72
12 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			<str. L wjazdy na pola i drogi polne>4,5 + 4,5	m	9,00	
			<str. P wjazdy na pola i drogi polne>4,5 + 4,5 + 6,0	m	15,00	

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	24,00
13 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3		
			<Gruz tłuczniowy>323,89 * 0,18	m3	58,30	
			<Gruz betonowy podbudowy>26,99 * 0,12	m3	3,24	
			<Gruz bitumiczny>265,39 * 0,04	m3	10,62	
			<Gruz betonowy krawężników 15x30 cm>26,3 * 0,15 * 0,3	m3	1,18	
			<Gruz ławy betonowej krawężnika>0,79	m3	0,79	
			<Gruz betonowy ścieków 3x10 cm>24,1 * 0,3 * 0,08	m3	0,58	
			<Gruz ławy betonowej spod ścieku>0,72	m3	0,72	
			<Gruz z rur betonowych przepustów śr.40 cm>24,0 * (3,14 * 0,25^2 - 3,14 * 0,2^2)	m3	1,70	
					RAZEM	77,13
14 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m3		
			<Gruz tłuczniowy>323,89 * 0,18	m3	58,30	
			<Gruz betonowy podbudowy>26,99 * 0,12	m3	3,24	
			<Gruz bitumiczny>265,39 * 0,04	m3	10,62	
			<Gruz betonowy krawężników 15x30 cm>26,3 * 0,15 * 0,3	m3	1,18	
			<Gruz ławy betonowej krawężnika>0,79	m3	0,79	
			<Gruz betonowy ścieków 3x10 cm>24,1 * 0,3 * 0,08	m3	0,58	
			<Gruz ławy betonowej spod ścieku>0,72	m3	0,72	
			<Gruz z rur betonowych przepustów śr.40 cm>24,0 * (3,14 * 0,25^2 - 3,14 * 0,2^2)	m3	1,70	
					RAZEM	77,13
15 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 3 km Krotność = 2	m3		
			<Gruz tłuczniowy>323,89 * 0,18	m3	58,30	
			<Gruz betonowy podbudowy>26,99 * 0,12	m3	3,24	
			<Gruz bitumiczny>265,39 * 0,04	m3	10,62	
			<Gruz betonowy krawężników 15x30 cm>26,3 * 0,15 * 0,3	m3	1,18	
			<Gruz ławy betonowej krawężnika>0,79	m3	0,79	
			<Gruz betonowy ścieków 3x10 cm>24,1 * 0,3 * 0,08	m3	0,58	
			<Gruz ławy betonowej spod ścieku>0,72	m3	0,72	
			<Gruz z rur betonowych przepustów śr.40 cm>24,0 * (3,14 * 0,25^2 - 3,14 * 0,2^2)	m3	1,70	
					RAZEM	77,13
2			D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat I - V			
16 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m3		
			<Tabela Robót ziemnych>2030,2 - 896,0<2011r> - 1022,1<2012r.>	m3	112,10	
					RAZEM	112,10
17 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)	m3		
			<Tabela Robót ziemnych>2030,2 - 896,0<2011r> - 1022,1<2012r.>	m3	112,10	
					RAZEM	112,10
18 d.2.1	D-02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III <rowy>	m2		
			<Tabela powierzchni plantowania>790,2 - 337,9<2011 r.>	m2	452,30	
					RAZEM	452,30
2.2		45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat I - VI			
19 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp	m3		
			<Tabela Robót ziemnych>1053,58 - 527,4<2011 r.> - 318,7<2012r.>	m3	207,48	
					RAZEM	207,48
20 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) na odl. do 3 km Krotność = 2	m3		
			<Tabela Robót ziemnych>1053,58 - 527,4<2011 r.> - 318,7<2012r.>	m3	207,48	
					RAZEM	207,48
21 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m3		

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Tabela Robót ziemnych>1053,58 - 527,4<2011 r.> - 318,7<2012r.>	m3	207,48	
					RAZEM	207,48
22 d.2.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m2		
			<tabela powierzchni plantowania>6647,9 - 3064,2<2011r.> - 2766,6<2012r.>	m2	817,10	
					RAZEM	817,10
3			D-04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		45233000-9	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
23 d.3.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 000,00 do km 0 + 188,58>673,83 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>148,0	m2	821,83	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>561,88	m2	561,88	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 2 + 068,05 do km 2 + 261,65>788,87	m2	788,87	
					RAZEM	2 172,58
24 d.3.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m2	m2		
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 000,00 do km 0 + 188,58>673,83 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>148,0	m2	821,83	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>561,88	m2	561,88	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 2 + 068,05 do km 2 + 261,65>788,87	m2	788,87	
			<Na 2 - gim moście>(2065,86 - 2053,86) * 6,0	m2	72,00	
					RAZEM	2 244,58
25 d.3.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m2 Krotność = 1,4	m2		
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,58>324,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>22,15 * 0,3 * 2	m2	338,04	
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>137,96	m2	137,96	
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 2 + 068,05 do km 2 + 261,65>292,49	m2	292,49	
			A (suma częściowa)	m2	768,49	
			<Droga za 1 - ym mostem do 2 - go mostu>(513,09 - 491,8) * (5,9 + 4,4) / 2 + (2024,5 - 513,09) * 4,4	m2	6 759,85	
			<Droga za 2 - gim mostem do granicy gminy><skrzyżowanie od km 2 + 261,65 do km 2 + 276,65>83,9 + (2818,19 - 2276,65) * 4,4	m2	2 466,68	
			B (suma częściowa)	m2	9 226,53	
			<skrzyżowanie dz. nr 278 str.L>31,42 * 1,05	m2	32,99	
			<skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>49,56 * 1,05	m2	52,04	
			<skrzyżowanie dz. nr 22 str.L>56,8 * 1,03	m2	58,50	
			<skrzyżowanie dz. nr 18 na wprost>40,5 * 1,03	m2	41,72	
			<Przed 2 - gim mostem poszerzenie>63,0 * 0,5 * 2	m2	63,00	
			C (suma częściowa)	m2	248,25	
					RAZEM	10 243,27
3.2		45233000-9	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
26 d.3.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901 -02	Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych stabilizowanych mechanicznie (KŁNSM) gr. 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 0,8	m2		
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,58>324,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>22,15 * 0,3 * 2	m2	338,04	
					RAZEM	338,04
27 d.3.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych stabilizowanych mechanicznie (KŁNSM) gr. 12 cm Krotność = 0,8	m2		
			<skrzyżowanie dz. nr 278 str.L>31,42 * 1,05	m2	32,99	
			<skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>49,56 * 1,05	m2	52,04	
					RAZEM	85,03

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.3.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-04 z.o.2.6. 9901 -02	Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych stabilizowanych mechanicznie (KŁNSM) gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,58>324,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>22,15 * 0,3 * 2	m2	338,04	
					RAZEM	338,04
29 d.3.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych stabilizowanych mechanicznie (KŁNSM) gr. 8 cm	m2		
			<skrzyżowanie dz. nr 278 str.L>31,42 * 1,05	m2	32,99	
			<skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>49,56 * 1,05	m2	52,04	
					RAZEM	85,03
3.3		45233000-9	D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem			
30 d.3.3	D-04.05.01	KNNR 6 0109-01 z.o.2.6. 9901 -01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w wytwórni betonów o Rm = 2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,58>324,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>22,15 * 0,3 * 2	m2	338,04	
					RAZEM	338,04
31 d.3.3	D-04.05.01	KNNR 6 0109-01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w wytwórni betonów o Rm = 2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
			<skrzyżowanie dz. nr 278 str.L>31,42 * 1,05	m2	32,99	
			<skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>49,56 * 1,05	m2	52,04	
					RAZEM	85,03
3.4		45233000-9	D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy tłucznem			
32 d.3.4	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej tłucznem kamiennym sortowanym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3		
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,58>6,73	m3	6,73	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>6,62	m3	6,62	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km2 + 068,05 do km 2 + 261,65>0,75	m3	0,75	
					RAZEM	14,10
33 d.3.4	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie deformacji istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego tłucznem kamiennym sortowanym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie śr. gr. 3 cm (o gr. do 10 cm)	m3		
			[<Droga za 1 - ym mostem do 2 - go mostu>(513,09 - 491,8) * (5,9 + 4,4) / 2 + (2024,5 - 513,09) * 4,4] * 0,03	m3	202,80	
			[<Droga za 2 - gim mostem do granicy gminy><skrzyżowanie od km 2 + 261,65 do km 2 + 276,65>83,9 + (2818,19 - 2276,65) * 4,4] * 0,03	m3	74,00	
					RAZEM	276,80
4			D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			
4.1		45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)			
34 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11S, (KR1) gr. 4 cm.	m2		
			<Droga do 1 - go mostu>2 * 0,2146 * 9,0^2 + 188,58 * 6,0	m2	1 166,25	
			<Droga za 1 - ym mostem do 2 - go mostu>(491,8 - 370,93) * 5,5 + (513,09 - 491,8) * (5,5 + 4,0) / 2 + (2024,5 - 513,09) * 4,0 + (2042,6 - 2024,5) * (4,0 + 4,8) / 2 + (2053,86 - 2042,5) * (4,8 + 6,0) / 2	m2	6 952,54	
			<Droga za 2 - gim mostem do granicy gminy>(2085,5 - 2068,05) * (6,0 + 5,0) / 2 + (2261,65 - 2085,5) * 5,0 + <skrzyżowanie od km 2 + 261,65 do km 2 + 276,65>83,9 + (2818,19 - 2276,65) * 4,0	m2	3 226,79	
			<skrzyżowanie dz. nr 278 str.L>31,4	m2	31,40	
			<skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>49,6	m2	49,60	
			<skrzyżowanie dz. nr 22 str.L>56,8	m2	56,80	
			<skrzyżowanie dz. nr 18 na wprost>40,5	m2	40,50	
			<Przed sklepem str.P>35,0	m2	35,00	
					RAZEM	11 558,88
35 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 40 km Krotność = 35	t		
			<Droga do 1 - go mostu>(2 * 0,2146 * 9,0^2 + 188,58 * 6,0) * 0,106<t / m2>	t	123,62	
			<Droga za 1 - ym mostem do 2 - go mostu>[(491,8 - 370,93) * 5,5 + (513,09 - 491,8) * (5,5 + 4,0) / 2 + (2024,5 - 513,09) * 4,0 + (2042,6 - 2024,5) * (4,0 + 4,8) / 2 + (2053,86 - 2042,5) * (4,8 + 6,0) / 2] * 0,106<t / m2>	t	736,97	

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Droga za 2 - gim mostem do granicy gminy>[(2085,5 - 2068,05) * (6,0 + 5,0) / 2 + (2261,65 - 2085,5) * 5,0 + <skrzyżowanie od km 2 + 261,65 do km 2 + 276,65>83,9 + (2818,19 - 2276,65) * 4,0] * 0,106<t / m2> <skrzyżowanie dz. nr 278 str.L>31,4 * 0,106<t / m2> <skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>49,6 * 0,106<t / m2> <skrzyżowanie dz. nr 22 str.L>56,8 * 0,106<t / m2> <skrzyżowanie dz. nr 18 na wprost>40,5 * 0,106<t / m2> <Przed sklepem str.P>35,0 * 0,106<t / m2>	t t t t t t	342,04 3,33 5,26 6,02 4,29 3,71	
					RAZEM	1 225,24
4.2		45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)			
36 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11W (KR1) gr. 4 cm.	m2		
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,5>324,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>22,15 * 0,16 * 2	m2	331,84	
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>137,96	m2	137,96	
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 2 + 068,05 do km 2 + 261,65>292,49	m2	292,49	
			<Przed 2 - gim mostem>63,0 * 0,38 * 2	m2	47,88	
					RAZEM	810,17
37 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km na średnią odl. 40 km Krotność = 35	t		
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,5>324,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>22,15 * 0,16 * 2) * 0,106<t / m2>	t	35,17	
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>137,96) * 0,106<t / m2>	t	14,62	
			<Tabela powierzchni poszerzenia od km 2 + 068,05 do km 2 + 261,65>292,49) * 0,106<t / m2>	t	31,00	
			<Przed 2 - gim mostem>63,0 * 0,38 * 2) * 0,106	t	5,08	
					RAZEM	85,87
38 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-1 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), mechaniczne o grub. w-wy 4 cm.	t		
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,5>68,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>148,0 * 0,0795	t	80,52	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>58,97	t	58,97	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km2 + 068,05 do km 2 + 261,65>63,39	t	63,39	
			<Przed 2 - gim mostem>[(2024,5 - 1993,5) * 4,0 + (2042,6 - 2024,5) * (4,0 + 4,8) / 2 + (2053,86 - 2042,5) * (4,8 + 6,0) / 2 - 63,0 * 0,3 * 2] * 0,106	t	24,08	
			<Przed sklepem str.P>35,0 * 0,106	t	3,71	
					RAZEM	230,67
39 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t		
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 000,0 do km 0 + 188,5>68,75 + <od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>148,0 * 0,0795	t	80,52	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km 0 + 370,93 do km 0 + 491,8>58,97	t	58,97	
			<Tabela Profilowania Jezdni od km2 + 068,05 do km 2 + 261,65>63,39	t	63,39	
			<Przed 2 - gim mostem>[(2024,5 - 1993,5) * 4,0 + (2042,6 - 2024,5) * (4,0 + 4,8) / 2 + (2053,86 - 2042,5) * (4,8 + 6,0) / 2 - 63,0 * 0,3 * 2] * 0,106	t	24,08	
			<Przed sklepem str.P>35,0 * 0,106	t	3,71	
					RAZEM	230,67
4.3		45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
40 d.4.3	D-05.03.11	KNNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			<od km 0 + 000,0 do km 0 + 022,15>148,0 * 50,0%	m2	74,00	
			<Tabela Frezowania>(7,66 - 4,01)<m3> / 0,02<grubość frezowania w [m]>	m2	182,50	
					RAZEM	256,50
4.4			D-05.03.12 Nawierzchnia z asfaltu twardolanego			
41 d.4.4	D-05.03.12	KNNR 6 0311-06	Nawierzchnie z mieszanki asfaltu twardolanego - warstwa ścieralna z mieszanki grysowej, gr. 4 cm	m2		

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Na 2 - gim moście>(2065,86 - 2053,86) * 6,0	m2	72,00	
					RAZEM	72,00
42 d.4.4	D-05.03.12	KNNR 6 0311-09	Dodatek za transport mieszanki asfaltu twardolanego - 1 km ponad 1 km do 40 km Krotność = 39	t		
			<Na 2 - gim moście>(2065,86 - 2053,86) * 6,0 * 0,106	t	7,63	
					RAZEM	7,63
4.5		45233000-9	D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi 2003			
43 d.4.5	D-05.03.26a	KNR AT-04 0104-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 50/50 szer. 1,8 m na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładek wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 330 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 50 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 50 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2		
			<str.P>1,8 * (188,58 - 0,00) + 1,8 * (491,8 - 370,93) + 1,8 * (2261,65 - 2068,05)	m2	905,49	
			<str.L>1,8 * (188,58 - 0,00) + 1,8 * (491,8 - 370,93) + 1,8 * (2261,65 - 2068,05)	m2	905,49	
					RAZEM	1 810,98
5			D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		45233000-9	D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami			
44 d.5.1	D-06.02.01	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub. 10 cm	m3		
			<Zjazd nr 11 str.L>8,0 * 0,5 * 0,1	m3	0,40	
			<Zjazd nr 12 str.L>7,0 * 0,5 * 0,1	m3	0,35	
			<Zjazd nr 5 str.P>8,0 * 0,5 * 0,1	m3	0,40	
			<Zjazd nr 6 str.P>8,0 * 0,5 * 0,1	m3	0,40	
			<Skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>8,0 * 0,5 * 0,1	m3	0,40	
					RAZEM	1,95
45 d.5.1	D-06.02.01	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe betonowe prefabrykowane typu PATENT dla rur o średnicy 30 cm	szt		
			<Zjazd nr 11 str.L>2	szt	2,00	
			<Zjazd nr 12 str.L>2	szt	2,00	
			<Zjazd nr 5 str.P>2	szt	2,00	
			<Zjazd nr 6 str.P>2	szt	2,00	
			<Skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>2	szt	2,00	
					RAZEM	10,00
46 d.5.1	D-06.02.01	KNNR 6 0605-06 z.o.2.7. 9902 -03	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np.: - rura dwuścienna PP SN8 śr. wew. 300 mm bez kielicha z jedną nasuwką i uszczelkami	m		
			<Zjazd nr 11 str.L>8,0	m	8,00	
			<Zjazd nr 12 str.L>7,0	m	7,00	
			<Zjazd nr 5 str.P>8,0	m	8,00	
			<Zjazd nr 6 str.P>8,0	m	8,00	
			<Skrzyżowanie dz. nr 297 str.P>8,0	m	8,00	
					RAZEM	39,00
47 d.5.1	D-06.02.01	KNNR-W 10 2509-06	Ręczne usuwanie namułu z cieków o gł. do 1,5 m i szer. dna 2,4-3,1 m, gr. warstwy namułu 0,40 m	m		
			<str.P od km 0 + 330,5 do km 0 + 495,5>(495,5 - 330,5) - <2 - wa przepusty>2 * 8,0	m	149,00	
			<str.L przy zjeździe nr 11>2 * 20,0	m	40,00	
			<str.L przy zjeździe nr 12>2 * 20,0	m	40,00	
					RAZEM	229,00

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6			D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
6.1		45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)			
48 d.6.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wysoki wystający	m3		
			<str.L>(12,5 + 10,1 + 5,4 + 9,3 + 46,5 + 85,6 + 16,7) * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	12,56	
			<str.P>(11,1 + 7,5 + 16,9 + 13,9 + 37,6 + 35,5) * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	8,27	
					RAZEM	20,83
49 d.6.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wysoki obniżony	m3		
			<str.L>(2,0 + 10,5 + 6,0 + 2,0 + 40,0) * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	4,08	
			<str.P>(2,0 + 15,0 + 24,0 + 11,0 + 9,5 + 10,5 + 2,0) * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	5,00	
					RAZEM	9,08
50 d.6.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask	m3		
			<Skrzyżowanie str.P dz. nr 297>4,0 * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,20	
			<Skrzyżowanie str.L dz. nr 278>3,0 * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,15	
			<Skrzyżowanie str.L dz. nr 22>4,0 * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,20	
			<Skrzyżowanie na wprost dz. nr 18>5,0 * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,25	
					RAZEM	0,80
51 d.6.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające wysokie o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm	m		
			<str.L>12,5 + 20,6 + 5,4 + 9,3 + 46,5 + 85,6 + 16,7	m	196,60	
			<str.P>11,1 + 7,5 + 16,9 + 13,9 + 37,6 + 35,5	m	122,50	
					RAZEM	319,10
52 d.6.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające obniżone o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm	m		
			<str.L>2,0 + 10,5 + 6,0 + 2,0 + 40,0	m	60,50	
			<str.P>2,0 + 15,0 + 24,0 + 11,0 + 9,5 + 10,5 + 2,0	m	74,00	
					RAZEM	134,50
53 d.6.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	m		
			<Skrzyżowanie str.P dz. nr 297>4,0	m	4,00	
			<Skrzyżowanie str.L dz. nr 278>3,0	m	3,00	
			<Skrzyżowanie str.L dz. nr 22>4,0	m	4,00	
			<Skrzyżowanie na wprost dz. nr 18>5,0	m	5,00	
					RAZEM	16,00
6.2		45233000-9	D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników 2008			
54 d.6.2	D-05.03.23a	KNNR 6 0105-08	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr. 6 cm Krotność = 1,2	m2		
			<str.L>62,5	m2	62,50	
			<str.P>29,5	m2	29,50	
					RAZEM	92,00
55 d.6.2	D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			<str.L>62,5	m2	62,50	
			<str.P>29,5	m2	29,50	
					RAZEM	92,00
6.3		45233000-9	D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
56 d.6.3	D-08.03.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa B-10 z oporem	m3		
			<str.L>3,5 * (0,15 * 0,05 + 0,05 * 0,05)	m3	0,04	
					RAZEM	0,04
57 d.6.3	D-08.03.01	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
			<str.L>3,5	m	3,50	
					RAZEM	3,50

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7			D-10.00.00 INNE ROBOTY			
7.1		45233000-9	D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne			
58 d.7.1	D-04.01.01	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni zjazdów Krotność = 1,5	m2		
			<Zjazd nr 1 str.L z kostki>22,5	m2	22,50	
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>53,5	m2	53,50	
			<Zjazd nr 1 str.P z kostki>50,0	m2	50,00	
			<Zjazd nr 2 str.P z kostki>10,0	m2	10,00	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>6,3	m2	6,30	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>16,5	m2	16,50	
					RAZEM	158,80
59 d.7.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask	m3		
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>29,0 * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	1,45	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>5,5 * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,28	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>6,5 * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,33	
					RAZEM	2,06
60 d.7.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony wysoki	m3		
			<Zjazd nr 1 str.L z kostki>3,5 * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,24	
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>(3,0 + 1,0 + 0,6 + 0,4 + 2,9) * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,53	
			<Zjazd nr 1 str.P z kostki>2,2 * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,15	
			<Zjazd nr 2 str.P z kostki>2 * 1,7 * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,23	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>2 * 1,4 * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,19	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>2 * 2,8 * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,38	
					RAZEM	1,72
61 d.7.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	m		
			<Zjazd nr 2 str.L>4,0	m	4,00	
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>29,0	m	29,00	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>5,5	m	5,50	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>6,5	m	6,50	
					RAZEM	45,00
62 d.7.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione wysokie o wymiarach 15x30 cm	m		
			<Zjazd nr 1 str.L z kostki>3,5	m	3,50	
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>3,0 + 1,0 + 0,6 + 0,4 + 2,9	m	7,90	
			<Zjazd nr 1 str.P z kostki>2,2	m	2,20	
			<Zjazd nr 2 str.P z kostki>2 * 1,7	m	3,40	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>2 * 1,4	m	2,80	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>2 * 2,8	m	5,60	
					RAZEM	25,40
63 d.7.1	D-04.05.01	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
			<Zjazd nr 1 str.L z kostki>22,5	m2	22,50	
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>53,5	m2	53,50	
			<Zjazd nr 1 str.P z kostki>50,0	m2	50,00	
			<Zjazd nr 2 str.P z kostki>10,0	m2	10,00	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>6,3	m2	6,30	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>16,5	m2	16,50	
					RAZEM	158,80
64 d.7.1	D-04.06.01	KNNR 6 0109-01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu o Rm = 6,0 do 9,0 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
			<Zjazd nr 1 str.L z kostki>22,5	m2	22,50	
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>53,5	m2	53,50	
			<Zjazd nr 1 str.P z kostki>50,0	m2	50,00	
			<Zjazd nr 2 str.P z kostki>10,0	m2	10,00	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>6,3	m2	6,30	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>16,5	m2	16,50	
					RAZEM	158,80
65 d.7.1	D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Zjazd nr 1 str.L z kostki>22,5	m2	22,50	
			<Zjazd nr 5 str.L z kostki>53,5	m2	53,50	
			<Zjazd nr 1 str.P z kostki>50,0	m2	50,00	
			<Zjazd nr 2 str.P z kostki>10,0	m2	10,00	
			<Zjazd nr 3 str.P z kostki>6,3	m2	6,30	
			<Zjazd nr 4 str.P z kostki>16,5	m2	16,50	
					RAZEM	158,80