

OBLICZENIE PROFILOWANIA JEZDNI TŁUCZNIEM I MASĄ	
---	--

Przebudowa drogi gminnej nr 825009P Pawłowo-Rogożewo. ODCINEK od km 2+068,05 do km 2+261,65

Przekrój	Szer.	Grubość wyrównania			Średnia	Pow.	Długość	Średnia	Objętość		Ciężar objętościowy		Wyrównanie		Powierzchnia	Średnie
	jezdni	Str. lewa	Oś	Str. prawa	grubość	przekroju	odcinka	pow.	tłucznia	masy	tłucznia	masy	tłuczniem	masą	wyrównania	wyrównanie
					wyrówn.			przekroju								masą
km/hm/m	m	m	m	m	m	m2	m	m2	m3	m3	Mg/m3	Mg/m3	Mg	Mg	m2	Mg/m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2068,05	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2119,35	3,50	0,06	0,07	0,05	0,06	0,210	51,30	0,105	0,00	5,39	2,08	2,50	0,00	13,48	228,29	0,0590
2161,85	3,70	0,03	0,04	0,03	0,03	0,111	42,50	0,161	0,75	6,09	2,08	2,50	1,56	15,23	153,00	0,0995
2203,35	4,10	0,04	0,03	0,03	0,03	0,123	41,50	0,117	0,00	4,86	2,08	2,50	0,00	12,15	161,85	0,0751
2244,35	4,30	0,04	0,03	0,04	0,04	0,172	41,00	0,148	0,00	6,07	2,08	2,50	0,00	15,18	172,20	0,0882
2261,65	4,20	0,06	0,03	0,03	0,04	0,168	17,30	0,170	0,00	2,94	2,08	2,50	0,00	7,35	73,53	0,1000
							193,60	Razem:	0,75	25,35	x	x	1,56	63,39	788,87	x
								Średnia ilość masy mineralno-asfaltowej na wyrównanie [Mg/m2]							0,080355	x