

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
Przebudowa drogi gminnej nr 825009 Pawłowo - Rogożewo od km 0+1+605,88 do km 2+818,19 dł. 1,21231 km							
1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1		45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi				
1 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1.00		
1.2		45111000-8	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i przepustów				
2 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m	9.00		
3 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Zaladowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m ³	0.64		
4 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m ³	0.64		
5 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 3 km Krotność = 2	m ³	0.64		
6 d.1.2	D-01.02.04	Wycena indywidualna	Koszt utylizacji gruzu	m ³	0.64		
2			D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1		45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat I - V				
7 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp. urobku na odl.do 1 km sam. samowylad.	m ³	48.22		
8 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)	m ³	48.22		
9 d.2.1	D-02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III {rowy}	m ²	194.57		
2.2		45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat I - VI				
10 d.2.2	D-02.03.01	Wycena indywidualna	Zakup piasku do wbudowania w nasyp.	m ³	453.78		
11 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku na odl. do 1 km sam. samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp	m ³	453.78		
12 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) na odl. do 3 km Krotność = 2	m ³	453.78		
13 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m ³	453.78		
14 d.2.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²	3996.78		
3			D-04.00.00 PODBUDOWA				
3.1		45233000-9	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
15 d.3.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	1072.37		
16 d.3.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	1072.37		
17 d.3.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średnio-rozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m ² Krotność = 1.4	m ²	4611.97		
3.2		45233000-9	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
18 d.3.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych stabilizowanych mechanicznie (KŁNSM) gr. 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 0.8	m ²	355.49		
19 d.3.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-04 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych stabilizowanych mechanicznie (KŁNSM) gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	355.49		
3.3		45233000-9	D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem				
20 d.3.3	D-04.05.01	KNNR 6 0109-01 z.o.2.6. 9901-01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w wytwórni betonów o Rm = 2,5 MPa gr. 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, węższych niż 2.5 m	m ²	355.49		
3.4		45233000-9	D-04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
21 d.3.4	D-04.08.05	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie deformacji istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego tłuczniem, kamiennym sortowanym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie śr. gr. 3 cm (o gr. do 10 cm)	m ³	125.17		
4			D-05.00.00 NAWIERZCHNIA				
4.1		45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)				
22 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11S, (KR1) gr. 4 cm.	m ²	5139.55		
23 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 40 km Krotność = 35	t	544.79		
4.2		45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)				
24 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-01 z.o.2.6. 9901-04	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2, AC11W (KR1) gr. 4 cm - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m	m ²	293.91		
25 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km na średnią odl. 40 km Krotność = 35	t	31.16		
26 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-1 wg WT-1 i WT-2, mechaniczne o grub. w-wy 4 cm.	t	87.47		
27 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t	87.47		
4.3		45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
28 d.4.3	D-05.03.11	KNNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	64.20		
4.4			D-05.03.12 Nawierzchnia z asfaltu twardolanego				
29 d.4.4	D-05.03.12	KNNR 6 0311-06	Nawierzchnie z mieszanki asfaltu twardolanego - warstwa ścieralna z mieszanki grysowej, gr. 4 cm	m ²	104.70		
30 d.4.4	D-05.03.12	KNNR 6 0311-09	Dodatek za transport mieszanki asfaltu twardolanego - 1 km ponad 1 km do 40 km Krotność = 39	t	12.15		
4.5		45233000-9	D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi				
31 d.4.5	D-05.03.26a	KNNR AT-04 0104-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 100/100 szer. od. 1,5 m do 4,50 m rozłożona na całej szerokości istniejącej nawierzchni bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładek wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmocnienia nawierzchni asfaltowych i opóźnienia powstawania spękań w nawierzchni. W nawierzchni drogi KR3 wymaga się zastosowanie geokompozytu będącego połączeniem siatki i włókniny. Geowłóknina, będąca składnikiem geokompozytu, musi być odpowiednio nasyciona lepiszczem, bez nadmiaru lub niedoboru. Wytrzymałość na rozciąganie geokompozytu powinna wynosić - dla dróg o kategorii ruchu KR1 do KR4 ? 70 kN/m. Wydłużenie przy zerwaniu wzduż pasma powinno wynosić ? 3%. Temperatura mięknienia geokompozytu powinna być niższa od temperatury układania warstwy ścieralnej. Długość geokompozytu powinna się składać z odcinków przycinanych z dostarczanych rolek. Jeżeli dokumentacja projektowa nie podaje inaczej, szerokość geokompozytu powinna wynosić po 1,0 m z każdej strony spoiny w warstwie wiążącej. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzduż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzduż pasma = 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma = 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzduż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m ²	1413.13		
5			D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
5.1		45233000-9	D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem				
32 d.5.1	D-06.02.01a	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub. 10 cm	m ³	0.75		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
33 d.5.1	D-06.02.01a	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe betonowe prefabrykowane np.: typu PATENT dla rur o średnicy 30 cm	szt	4.00		
34 d.5.1	D-06.02.01a	KNNR 6 0605-06 z.o.2.7. 9902-03	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np.: rura dwu-ścienna Wavin X-Stream PP SN8 śr. 300 mm bez kielicha z jedną nasuwką i uszczelkami	m	15.00		
35 d.5.1	D-06.02.01a	KNNR-W 10 2509-06	Ręczne usuwanie namułu z cieków o gł. do 1,5 m i szer. dna 2,4-3,1 m, gr. warstwy namułu 0,40 m	m	80.00		
5.2		45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym				
36 d.5.2	D-06.03.01a	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi średnio o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na pasach węższych niż 2.5 m {Pas pobocza przy krawędzi jezdni bitumicznej 2x0,25 m}	m ²	1215.10		
6			D-08.00.00 ELEMENTY ULIC				
6.1		45233000-9	D-08.01.01 Krawężniki betonowe				
37 d.6.1	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask	m ³	0.20		
38 d.6.1	D-08.01.01	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	m	4.00		
7			D-10.00.00 INNE ROBOTY				
7.1		45233000-9	D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne				
39 d.7.1	D-04.01.01	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni zjazdów Krotność = 1.5	m ²	90.52		
40 d.7.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średnio-rozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	88.79		
41 d.7.1	D-04.04.02	KNNR 6 0112-01	Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	90.52		
42 d.7.1	D-04.05.01	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²	90.52		
43 d.7.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11S, (KR1) gr. 4 cm.	m ²	86.20		
44 d.7.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 40 km Krotność = 35	t	9.14		
45 d.7.1	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask	m ³	0.78		
46 d.7.1	D-08.01.01	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	m	15.50		
8		45233000-9	KOSZTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
47 d.8		TOR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, czasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót	kpl	1.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uproszczone	RAZEM
1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1.1	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej po wykonawczej drogi							
1.2	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i przepustów							
2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE							
2.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat I - V							
2.2	D-02.03.01 Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat I - VI							
3	D-04.00.00 PODBUDOWA							
3.1	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych							
3.2	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie							
3.3	D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem							
3.4	D-04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie							
4	D-05.00.00 NAWIERZCHNIA							
4.1	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)							
4.2	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)							
4.3	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno							
4.4	D-05.03.12 Nawierzchnia z asfaltu twardolanego							
4.5	D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi							
5	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE							
5.1	D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem							
5.2	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym							
6	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC							
6.1	D-08.01.01 Krawężniki betonowe							
7	D-10.00.00 INNE ROBOTY							
7.1	D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne							
8	KOSZTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: