

# ZJAZDY/SKRZYŻOWANIA

Lp. st. prawa	Szerokość [m]	Pow. [m2]	Promień wyokrąglenia/skos	Krawężnik na płask [m]	Przepust pod zjazdem [m]	Technologia nawierzchni
1	-	50,00	1:1	-	-	kostka
2	7,00	10,00	1:1	-	-	kostka
3	5,50	6,30	1:1	5,50	-	kostka
4	6,50	16,50	1:1	6,50	-	kostka
5	4,00	17,50	3,00	4,00	8,00	bet. asfaltowy
6	4,00	16,00	3,00	4,00	8,00	bet. asfaltowy
SKRZ. 7	4,00	49,60	9,00/6,00	4,00	8,00	bet. asfaltowy
8	3,00	9,50	3,00	3,00	-	bet. asfaltowy
9	4,00	12,70	3,00	4,00	-	bet. asfaltowy
10	3,00	5,20	1,00/3,00	3,00	-	bet. asfaltowy
11	3,00	23,50	3,00	3,00	-	bet. asfaltowy
12	7,00	35,10	3,00	7,00	-	bet. asfaltowy
13	5,50	27,60	3,00	5,50	-	bet. asfaltowy
Lp. st. Lewa	Szerokość [m]	Pow. [m2]	Promień wyokrąglenia	Krawężnik na płask [m]	Przepust pod zjazdem [m]	Technologia nawierzchni
1	6,50	22,50	1:1	-	-	kostka
2	4,00	-	-	4,00	-	-
3	6,00	38,30	3,00	6,00	-	bet. asfaltowy
4	3,00	19,40	3,00	3,00	-	bet. asfaltowy
5	-	53,50	1:1	29,00	-	kostka
6	3,00	8,00	3,00	3,00	-	bet. asfaltowy
SKRZ. 7	3,00	31,40	6,00/3,00	3,00	-	bet. asfaltowy
8	4,00	46,90	6,00	4,00	-	bet. asfaltowy
SKRZ. 9	4,00	56,80	6,00	4,00	-	bet. asfaltowy
SKRZ.10	5,00	40,50	6,00	-	-	bet. asfaltowy
11	4,00	44,70	3,00	4,00	8,00	bet. asfaltowy
12	3,00	18,30	6,00	3,00	7,00	bet. asfaltowy