

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa ulicy Wrocławskiej i Polnej w Jutrosinie wraz z kanalizacją deszczową - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU						
1			D-01.00.00.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
1 d.1.1	D-01.02.04	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie tarcz znaków do likwidacji (Odwóz w miejsce wskazane przez inwestora)	szt.		
			<A-7 (do likwidacji)> 7	szt.	7,00	
			<D-6 (do likwidacji)> 2	szt.	2,00	
			<D-1/T-6d (do likwidacji)> 2	szt.	2,00	
			<E-4 Szymonki 1(do likwidacji)> 1	szt.	1,00	
					RAZEM	12,00
2 d.1.1	D-01.02.04	KNNR 6 0808-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (Barierki chodnikowe U11a) (Odwóz w miejsce wskazane przez inwestora) Krotność = 1,5	m		
			<U-11a (Barierki chodnikowe)> 2 * 2,0	m	4,00	
					RAZEM	4,00
3 d.1.1	D-01.02.04	KNNR 6 0808-08	Rozebranie pojedynczych słupków do znaków do likwidacji (Odwóz w miejsce wskazane przez inwestora)	szt		
			<A-7 (do likwidacji)> 7 + <A-7 za krótki dla A-7/D-41 Lipowa> 1	szt	8,00	
			<D-6 (do likwidacji)> 2	szt	2,00	
			<D-1/T-6d (do likwidacji)> 1	szt	1,00	
			<D-41 (do likwidacji)> 1	szt	1,00	
					RAZEM	12,00
2			D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
2.1		45233221-4	D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
4 d.2.1	D-07.01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m2		
			<P-17 Linia przystankowa - 30m> 2 * 1,71 <1,71m2/15mb>	m2	3,42	
					RAZEM	3,42
5 d.2.1	D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2		
			<P-10 / Przejścia dla pieszych> 4,0 * 0,5 + 6 * 4,0 * 0,5 + 6 * 4,0 * 0,5 + 9 * 4,0 * 0,5 + 6 * 4,0 * 0,5	m2	56,00	
			<P-10/11 / Przejścia dla pieszych/Przejazd dla rowerzystów> (6 * 3,7 * 0,5 + 6 * 0,5 * 0,5) + (7 * 3,7 * 0,5 + 7 * 0,5 * 0,5) + (4 * 3,7 * 0,5 + 4 * 0,5 * 0,5) + (6 * 3,7 * 0,5 + 6 * 0,5 * 0,5)	m2	48,30	
			<P-13 / Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów> 9 * 0,5 * 0,7 / 2 + 8 * 0,5 * 0,7 / 2 + 9 * 0,5 * 0,7 / 2 + 9 * 0,5 * 0,7 / 2 + 12 * 0,5 * 0,7 / 2	m2	8,23	
			<P-14 / Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów> 2 * 0,5 * 0,75 + 2 * 0,5 * 0,75 + 2 * 3 * 0,5 * 0,75 + 2 * 0,5 * 0,75 + 2 * 0,5 * 0,75 + 3 * 0,5 * 0,75 + 3 * 0,5 * 0,75 + 3 * 0,5 * 0,75 + 3 * 0,5 * 0,75 + 3 * 0,5 * 0,75 + 4 * 0,5 * 0,75 + 2 * 3 * 0,5 * 0,75 + 5 * 0,5 * 0,75 + 4 * 0,5 * 0,75 + 2 * 3 * 0,5 * 0,75	m2	21,38	
					RAZEM	133,91
6 d.2.1	D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową czerwoną - powierzchnia przejazdu malowana mechanicznie	m2		
			<P / Czerwona powierzchnia przejazdu dla rowerzystów> 8,9 + 9,4 + 10,4 + 12,0	m2	40,70	
					RAZEM	40,70
2.2		45233290-8	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
7 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=3,5m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone we fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.		

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Plan Stałej Organizacji Ruchu> <C-13/16+C-13a/16a> 2 + <D-6b> 8 + <D-1> 2 + <C-13/16> 4 + <D-6> 10 + <A-7> 1 + <C-13a/16a//C-13/16> 1<E-4 / Szymonki 1> 1	szt.	38,00	
					RAZEM	38,00
8 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=4,2m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone w fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.		
			<Plan Stałej Organizacji Ruchu> <A-7/C-12> 4 + <D-2/A-7> 4	szt.	8,00	
					RAZEM	8,00
9 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - ostrzegawcze (A) małe o pow. do 0.3 m2	szt.		
			<A-7> 1 + <D-2/A-7> 4 + <A-7/C-12> 4	szt.	9,00	
					RAZEM	9,00
10 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu (C) małe o pow. do 0.3 m2	szt.		
			<C-13/16+C-13a/16a> 2 + <C-13/16> 4 + <C-13a/16a+C-13/16> 2 + <A-7/C-12> 4	szt.	12,00	
					RAZEM	12,00
11 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D) małe o pow. do 0.3 m2	szt.		
			<D-1> 2 + <D-2/A-7> 4 + <D-6> 10 + <D-6b> 8	szt.	24,00	
					RAZEM	24,00
12 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			<E-4/Szymonki 1> 1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
13 d.2.2	D-07.02.01	Wycena indywidualna	OZNAKOWANIE PIONOWE AKTYWNE D-6 - Transport, montaż i uruchomienie zestawu: bezpieczne przejście dla pieszych, na który składa się aktywny zestaw oznakowania pionowego o następujących podstawowych parametrach technicznych, LUB RÓWNOWAŻNY ZAAKCEPTOWANY PRZEZ INWESTORA: wysokość masztu: 4,4m; sygnalizatory migające naprzemiennie LED bursztynowe (pomarańczowe) 2x200mm; znak D-6 - kaseton podświetlany biały LED 600x600mm kaseton włączany czujnikiem zmierzchowym; trwałość źródeł światła: 10 000h; napięcie zasilania: 12V; pojemność akumulatorów: 75 ~ 100 Ah; włączanie sygnalizatorów czujnikiem ruchu; warunki pracy: temperatura -25°C ~ 45°C wilgotność 10% ~ 95%; moc modułu fotowoltaicznego: 90W; mikroprocesorowy regulator pracy lampy; stopień ochrony: IP 67; czas ładowania akumulatorów: lato 6h zima 12h; okres autonomii systemu: 4-5 dni kolor podstawowy: czarny (zgodnie z RAL); fundament prefabrykowany: F100. Zastosowana łączności radiowej pomiędzy znakami. Znaki D-6 - praca synchroniczna niezależna, z której strony pojawi się pieszy - urządzenia mają przekazywać sobie informację o detekcji pieszego lub rowerzysty i równocześnie zaczynać nadawać sygnał ostrzegawczy w postaci "żółtego pulsu". (Wraz z transportem i montażem).	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00