

Jutrosin, dn. 4 listopada 2019 r.

**Pan
Karol Wieczorek
Radny Rady Miejskiej
w Jutrosinie**

W odpowiedzi na wystąpienie Pana podczas obrad XIII Sesji Rady Miejskiej w Jutrosinie w dniu 24 października br., które w formie pisemnej wpłynęło do mnie 30 października br. odpowiadam co następuje.

Znany jest mi stan infrastruktury pieszo – drogowej w rejonie ulicy 700 – lecia w Jutrosinie, szczególnie przy skrzyżowaniu z ulicą Wrocławską. Podzielam Pana argumenty, że budowa w tym miejscu chodnika wpłynie na poprawę bezpieczeństwa naszych mieszkańców, korzystających z placu zabaw i pacjentów przychodni May – Med. Zwracam również uwagę, że ulica 700-lecia jest drogą do szkoły, z której codziennie korzystają dzieci i młodzież z tzw. „nowego osiedla” w Jutrosinie. Słusznie zauważył Pan, że zapewnienie bezpieczeństwa najmłodszym mieszkańcom w drodze do szkoły czy też na plac zabaw powinno stanowić priorytet dla władz samorządowych przy planowaniu inwestycji w sferze drogowo – komunikacyjnej. Myślę, że sprawą najpilniejszą powinno być wybudowanie, czy też uzupełnienie, chodnika na ulicy 700-lecia.

Planując wspomnianą przez Pana budowę parkingu należy – moim zdaniem – pomyśleć o kompleksowym zagospodarowaniu terenu placu zabaw w Jutrosinie i uzyskaniu na ten cel środków zewnętrznych. Oczywiście realizacja takiego przedsięwzięcia wymaga przygotowania finansowego oraz konsensusu ze strony Rady Miejskiej.

W planach przyszłorocznego budżetu zamierzam zarezerwować środki finansowe na zrealizowanie części opisywanych zamierzeń. W chwili obecnej, w związku z rozpoczętymi w naszej gminie inwestycjami, nie jest - w mojej ocenie - możliwe zrealizowanie wszystkich wskazanych przez Pana przedsięwzięć. Zwracam przy tej okazji uwagę na fakt, iż podjęcie przez Radę Miejską w Jutrosinie w dniu 24 października br. uchwały o niepodwyższaniu podatków od nieruchomości wpłynie negatywnie na możliwość sfinansowania inwestycji w naszej gminie i obciąży dodatkowo budżet (np. przyznanie mniejszej subwencji oświatowej przy stale rosnących kosztach związanych z nakładami na oświatę).

Odpowiadając na Pana pytanie dotyczące ilości kostki brukowej, która pochodziła z rozbiórki na ulicy Wrocławskiej, informuję, iż:

1. ogółem odzyskano 90 palet kostki,

2. 20 palet zostało wykorzystane w mieście Jutrosin – kostka została lub zostanie ułożona w ciągach komunikacyjnych gminy (ul. Wrocławska w kierunku Szymonek na wysokości ogródków działkowych, ul. Polna, ul. Sportowa),
3. 20 palet znajduje się w posiadaniu gminy,
4. 50 palet zostało przekazane sołtysom, którzy zadeklarowali ułożenie kostki na terenie gminnym (świetlice, szkoły).

Dodatkowo informuję, że pochodząca z rozbiórki kostka była w różnym stanie technicznym (część była bardzo dobrej jakości, ale część nie nadawała się do ponownego ułożenia). Kostka brukowa występowała w kilku kształtach, gdyż kładziona była w różnych latach i pochodziła od kilku producentów. Przy wykonywaniu nawierzchni z kostki brukowej zakup kostki stanowi ok. ¼ kosztów. Pozostałe koszty inwestycji to korytowanie, piasek lub beton, obrzeża i ułożenie kostki. Przekazanie pochodzącej z rozbiórki kostki na utwardzenie odcinków poboczy dróg gminnych dało w rezultacie efekt w postaci bezkosztowego dla gminy polepszenia stanu infrastruktury pieszej. Gmina nie poniosła kosztów, a chodników przybyło.

Mam nadzieję, że odpowiedź, jakiej Panu udzieliłem będzie dla Pana satysfakcjonująca. Dziękuję za konstruktywny głos.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Jutrosin
Romuald Krzyżosiak